

С.П. КОРОЛЁВ

-

«ЗАРЯ» КОСМОНАВТИКИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ РЕСУРС ДЛЯ СТАРШИХ
ДОШКОЛЬНИКОВ



ДЕТСТВО

Серёжа Королев родился на Украине, в Житомире, 12 января 1907 года в семье обыкновенного учителя.

В 1917 году, в 7 лет пошёл учиться в гимназию и получал знания до её закрытия в 1924 году.

Проживая до школы у бабушки с дедушкой, маленький серёжа впервые видит аэроплан и это увлекает его на долгие годы вперед.



ОТРОЧЕСТВО

После закрытия гимназии Королев идет в рабочую школу, но и она закрывается через 4 месяца

Он серьезно занимался спортом, увлеченно работал в школьных мастерских и штудировал математику и физику. мог пройти на руках весь школьный коридор.



ЮНОСТЬ

«Я буду строителем... но только самолетов», — говорил в те годы Королёв.

В 16 лет он уже читал первые лекции студентам и учился на строителя.



АВИАСТРОЕНИЕ

Увлечение авиамоделированием не прошло незамеченным. В 1924 году Королёв поступил в Киевский политехнический институт, где изучал авиационную технику— его замечают и предлагают перевестись в Москву. Последним местом учебы для Королёва стало Московское высшее техническое училище, куда он поступил в 1926.

РАКЕТОПЛАН РП-318-1 с ДВИГАТЕЛЕМ ОРМ-65

Экспериментальный ракетоплан РП-318-1 был создан путем переоборудования деревянного планера СБ-9 под установку двигателя ОРМ-65 с системой питания.

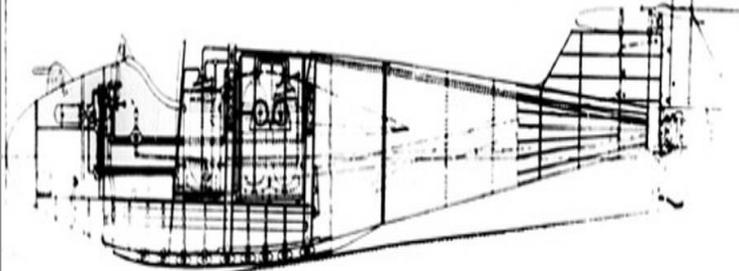
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ РАКЕТОПЛАНА:

РАЗМЕР КРЫЛА	17,0 м
ДЛИНА	7,44 м
ПЛОЩАДЬ ФУСЛАЖА	0,76 м ²
ПЛОЩАДЬ ПЛОСКОГО КРЫЛА	7,86 м ²
НАЧАЛЬНАЯ ПОДЪЕМНАЯ СИЛА	700 кг
МАССА ПОДЪЕМА	75 кг

ЗАПАС ТОПЛИВА НА РАКЕТОПЛАНЕ ОБЪЕКТИВНОЕ 100 сек. НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ТЯГЕ 150 кг. ПОСЛЕДНЯ ТОЧКА В ДВИГАТЕЛЕ ПРОХОДИЛАСЬ СЛЕДЯ ЗА ВОЗДУХОМ, ПОСТУПАЮЩИМ ИЗ БАЛОНОВ ЧЕРЕЗ РАКЕТУЮ ДАВЛЕНИЕМ.

ДВИГАТЕЛЬ УСТАНОВЛЕН НА РАКЕ В КРОШЕ ФУСЛАЖА И ЗАПРАВЛЯЕТСЯ СЕРЬЮ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОЛБАСИ ДЛИ САРЖИ КРОШЕВОГО СЕРЬЖИ ОТ ПЛАНИРА.

ОПЫТЫ НАЛЬБОМЫ ИСПЫТАНИИ РАКЕТОПЛАНА С ДВИГАТЕЛЕМ ОРМ-65 № 1 и ОРМ-65 № 2 ПРОВОДИЛИ С ДЕКАБРЯ 1927 г. ПО АПРЕЛЬ 1928 г., ПОСЛЕ ЧЕГО ДВИГАТЕЛИ БЫЛИ ПЕРЕСТАВЛЕНЫ НА КРАСНОУФ РАКЕТУ 212. С ДВИГАТЕЛЕМ ОРМ-65 № 1 БЫЛ СДЕЛАН 21 ПОЛЕТ (СРЕДНЕ ПРОМ. НАПРАВЛЕНИЕ 18 мм. 43 сек.), С ДВИГАТЕЛЕМ ОРМ-65 № 2 - 9 ПОЛЕТОВ (СРЕДНЕ ПРОМ. НАПРАВЛЕНИЕ 13 мм. 37 сек.).



ВЕЧНЫЙ СТРАННИК

Так как в детстве Сергей Павлович часто менял места жительства, он полюбил путешествия.

В юности Королев объездил половину Украины, а со времени поступления в МВТУ им. Баумана, и всю Россию. Сначала он поступил на службу в Санкт-Петербург, а после побывал в самых отдаленных уголках Сибири, на Кавказе, в Казахстане и на Урале.



ДОЧЬ

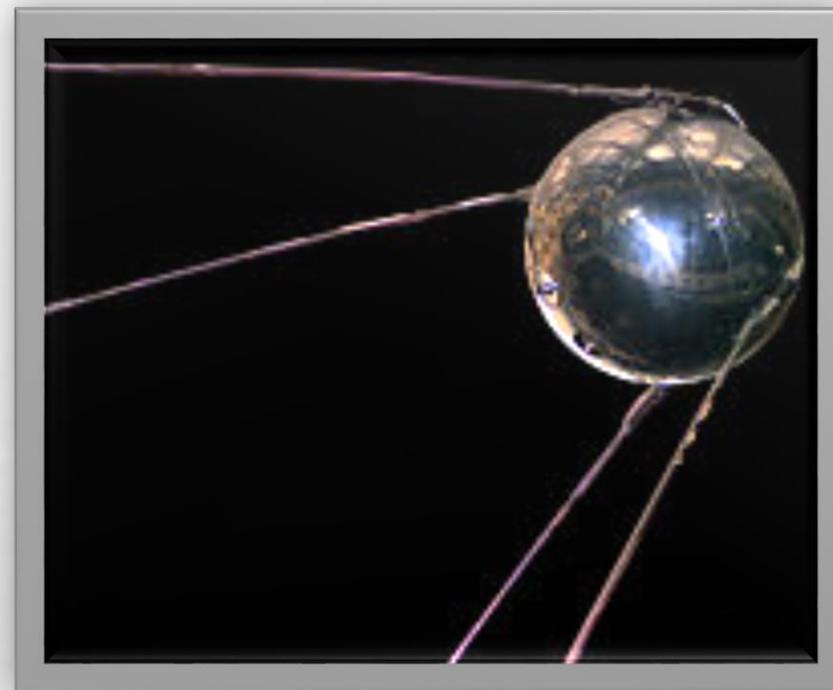
Свою дочь Королёв назвал в честь героини романа Л.Н. Толстого «Война и мир» - Наташей. Будучи взрослой, она напишет книги про своего отца.



ПЕРВЫЕ СПУТНИКИ

4 октября 1957 года был запущен на околоземную орбиту первый в истории человечества искусственный спутник Земли. Запуск спутника высоко поднял международный авторитет СССР как страны передовой науки и техники.

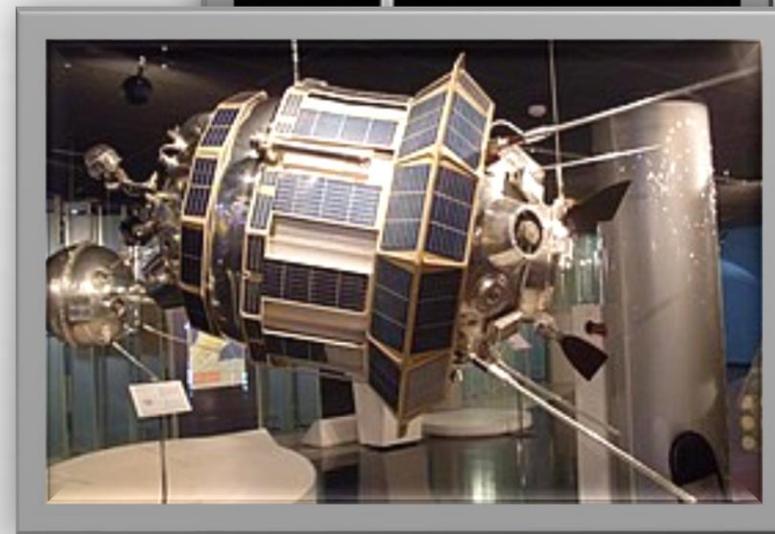
«Он был мал, этот самый первый искусственный спутник нашей старой планеты, но его звонкие позывные разносились по всем материкам и среди всех народов как воплощение дерзновенной мечты человечества», — сказал позже С. П. Королёв.



ПЕРВЫЕ СПУТНИКИ

2 января 1959 осуществлён пуск ракеты-носителя «Восток-Л», которая вывела на траекторию полёта к луне АМС «Луна-1»

4 октября 1959 года был запущен космический аппарат ракетой-носителем «Восток-Л» со спутником «Луна - 3» и впервые в мире сфотографировал невидимую с земли сторону луны. также во время полёта впервые в мире был на практике осуществлён гравитационный манёвр. в советской массовой печати того времени этот аппарат назывался «третьей советской космической ракетой».



ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ

12 апреля 1961 г. С. П. Королёв снова поразил мировую общественность. Создав первый пилотируемый космический корабль «Восток-1», он реализовал первый в мире полёт человека в космос — гражданина СССР Юрия Алексеевича Гагарина — по околоземной орбите. Сергей Павлович в решении проблемы освоения человеком космического пространства не спешил. первый космический корабль сделал только один виток: никто не знал, как человек будет себя чувствовать при столь продолжительной невесомости, какие психологические нагрузки будут действовать на него во время необычного и неизученного космического путешествия.



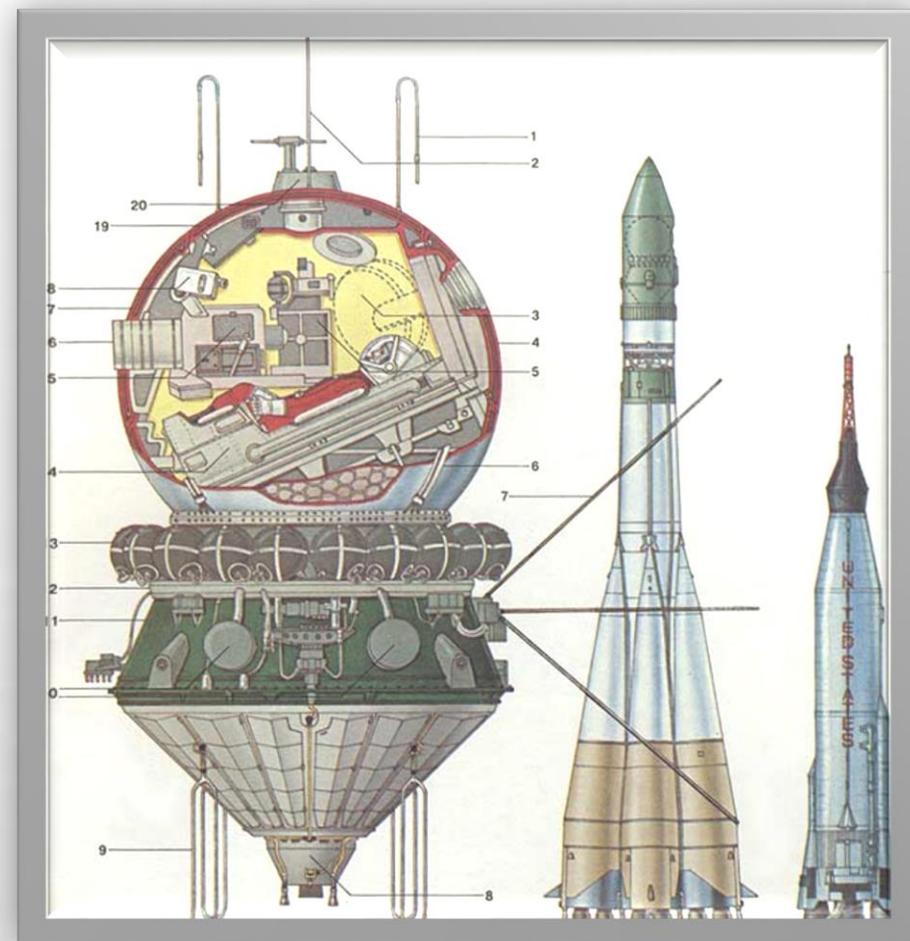
ПОЗЫВНОЙ

В полёте Гагарина были позывные «Кедр» - у Юрия Алексеевича и «Заря» - у Сергея Павловича. С тех пор Королёва звали по позывному – «Зарёй».



ПОКОРЕНИЕ КОСМОСА

Вслед за первым полётом Ю. А. Гагарина 6 августа 1961 года Германом Степановичем Титовым на корабле «Восток-2» был совершён второй космический полёт, который длился одни сутки. опять — скрупулёзный анализ влияния условий полёта на функционирование организма. затем совместный полёт космических кораблей «Восток-3» И «Восток-4», пилотируемых космонавтами А. Г. Николаевым и П. Р. Поповичем, с 11 по 12 августа 1962 года; между космонавтами была установлена прямая радиосвязь. на следующий год — совместный полёт космонавтов В. Ф. Быковского и В. В. Терешковой на космических кораблях «Восток-5» И «Восток-6» с 14 по 16 июня 1963 года: изучается возможность полёта в космос женщины.



КОМАНДНЫЕ ПОЛЁТЫ И ВЫХОД В ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

С 12 по 13 октября 1964 года на более сложном космическом корабле «Восход» в космосе был экипаж из трёх человек различных специальностей: командира корабля, бортинженера и врача.

Первый в мире выход в открытый космос состоялся 18 марта 1965 года во время полёта корабля «Восход-2» с экипажем из двух человек. Космонавт А. А. Леонов в скафандре вышел через шлюзовую камеру и находился вне корабля около 20 минут.



ПРОЕКТ ОСВОЕНИЯ МАРСА

С. П. Королёву принадлежит приоритет в деле практического начала работ по пилотируемым полётам на Марс. Команда С. П. Королёва начала разработку сверхтяжёлой межпланетной ракеты с кодовым названием ТМК — Тяжёлый межпланетный корабль. Ракета должна была выводиться ракетой-носителем сверхтяжёлого класса Н-1.



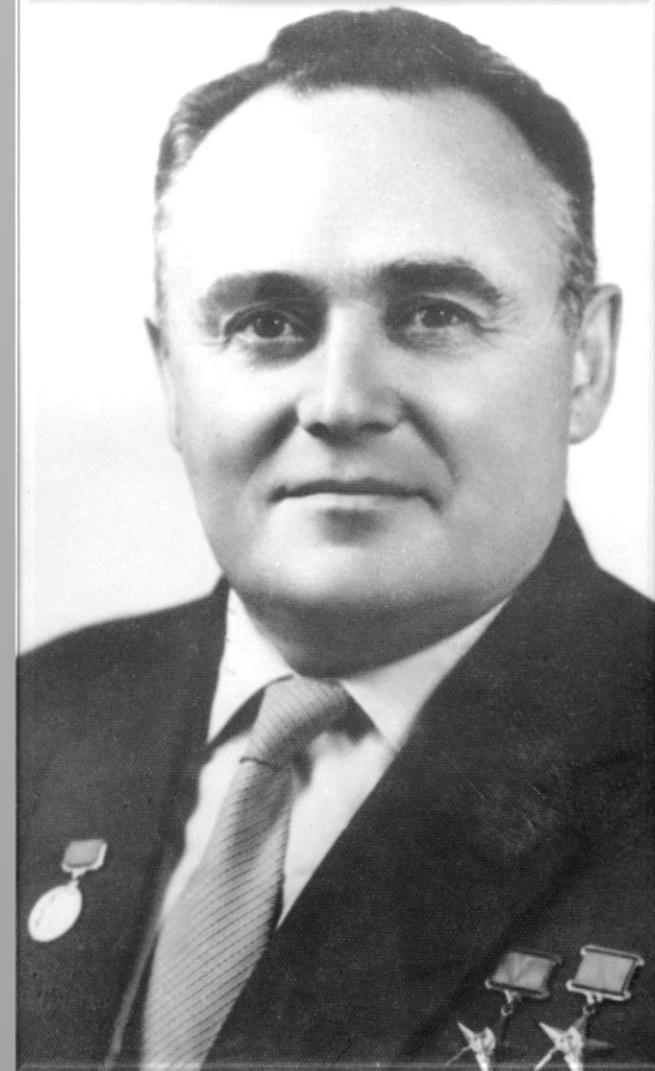
ПРОЕКТ ОРБИТАЛЬНОЙ СТАНЦИИ

Продолжая развивать программу пилотируемых околоземных полётов, Сергей Павлович начал реализовывать свои идеи о разработке пилотируемой ДОС (долговременная орбитальная станция). её прообразом явился принципиально новый, более совершенный, чем предыдущие, космический корабль «Союз». в состав этого корабля входил бытовой отсек, где космонавты могли долгое время находиться без скафандров и проводить научные исследования. в ходе полёта предусматривались также автоматическая стыковка на орбите двух кораблей «союз» и переход космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос в скафандрах. Сергей Павлович не дожил до воплощения своих идей в космических кораблях «Союз».



СЕКРЕТНОСТЬ

Практически до своей смерти Сергей Павлович Королёв был один из самых секретных и тщательно охраняемых людей. Потому что наша страна была первой и единственной покорительницей далёкого, но уже такого близкого Космоса.



НАГРАДЫ

За вклад в развитие космонавтики Сергей Павлович был награжден
Государственными наградами.



ФРАЗЫ

- Кто хочет работать — ищет средства, кто не хочет — причины.
- Критикуешь чужое, предлагай своё. Предлагая — делай.
- Можно сделать быстро, но плохо, а можно — медленно, но хорошо. Через некоторое время все забудут, что было быстро, но будут помнить, что было плохо. И наоборот.
- Человек, который верит в сказку, однажды в неё попадает, потому что у него есть сердце...

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

- [HTTPS://RU.WIKIPEDIA.ORG/](https://ru.wikipedia.org/)
- <https://warspot.ru/16517-pervyy-raketnyy>
- <https://warspot.ru/16931-trudnyy-vostok>
- <https://warspot.ru/18102-raketnye-perehvatchiki-korolyova>
- <https://warspot.ru/15639-drugoy-sputnik>
- <https://xn--2018-43da1a0csl.xn--p1ai/boevye-korabli/balisticheskie-rakety-koroleva.html>
- <https://vivareit.ru/korolev-sergej-pavlovich-interesnye-dannye-i-fakty-iz-zhizni/>

